

Efterår 2012

Placering	Type	Sejlnummer	Korigeret tid			CT	M	S	ET	TAS	TAA	CL	
			T	M	S								
07-aug													
1. sejlads													
	1 X332	DEN	357	1	0	45	3645	40	16	2416,00	1100,00	661,00	2,80
	2 Luffe 37	DEN	203	1	2	4	3740	42	26	2546,00	1100,00	673,6	2,80
07-aug													
2. sejlads													
	1 X332	DEN	357	0	55	44	3344	35	15	2115,00	1100,00	661,00	2,80
	2 Luffe 37	DEN	203	0	57	114	3426	37	12	2232,00	1100,00	673,6	2,80
14-aug													
3. sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	1	26	56	5216	74	57	4497,00	1100,00	875,2	3,20
	2 X40	DEN	72	1	40	80	6028	90	10	5410,00	1100,00	906,8	3,20
	3 X332	DEN	357	1	41	59	6120	96	0	5760,00	1100,00	987,6	3,20
	4 X119	DEN	9	1	43	46	6227	94	28	5668,00	1100,00	925,4	3,20
	5 X34	DEN	49	1	44	88	6273	95	42	5742,00	1100,00	934	3,20
21-aug													
4. sejlads													
	1 X40	DEN	72	0	42	84	2571	35	38	2138,00	1100,00	906,8	2,24
	3 X332	DEN	357	0	44	19	2660	40	8	2408,00	1100,00	987,6	2,24
	2 Elan	DEN	6222	0	43	29	2610	35	6	2106,00	1100,00	875,2	2,24
	4 X34	DEN	49	0	47	94	2860	41	28	2488,00	1100,00	934	2,24
	5 X119	DEN	9	0	48	3	2883	41	32	2492,00	1100,00	925,4	2,24
21-aug													
5. Sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	0	38	43	2324	30	20	1820,00	1100,00	875,2	2,24
	2 X332	DEN	357	0	37	36	2257	33	25	2005,00	1100,00	987,6	2,24
	3 X34	DEN	49	0	39	78	2368	33	16	1996,00	1100,00	934	2,24
	4 X40	DEN	72	0	40	80	2419	33	6	1986,00	1100,00	906,8	2,24
	5 X119	DEN	9	0	41	23	2483	34	52	2092,00	1100,00	925,4	2,24
28-aug													
6. sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	0	48	41	2922	28	56	1736,00	1100,00	676,6	2,80

	2 X40	DEN	72	0	50	100	3049	31	43	1903,00	1100,00	690,8	2,80
	3 X332	DEN	357	0	53	34	3215	37	30	2250,00	1100,00	755,4	2,80
7. sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	0	47	56	2877	28	11	1691,00	1100,00	676,6	2,80
	3 X332	DEN	357	0	48	21	2902	32	17	1937,00	1100,00	755,4	2,80
	2 X40	DEN	72	0	50	100	3013	31	7	1867,00	1100,00	690,8	2,80
8 .sejlads													
	1 Lufe 37	DEN	203	1	35	26	5727	62	56	3776,00	1100,00	750,4	5,58
	2 X40	DEN	72	1	36	72	5800	58	37	3517,00	1100,00	690,8	5,58
	3 X119	DEN	9	1	44	28	6268	67	16	4036,00	1100,00	700	5,58
9 .sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	1	2	33	3754	42	48	2568,00	1100,00	676,6	2,80
	2 X332	DEN	9	1	20	0	4801	47	58	2878,00	1100,00	755,4	5,58
	3 Lufe 37	DEN	203	1	21	39	4900	49	9	2949,00	1100,00	750,4	5,58
	4 X40	DEN	72	1	24	48	5096	46	53	2813,00	1100,00	690,8	5,58
10. sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	0	53	11	3191	42	42	2562,00	1100,00	875,2	2,80
	2 X332	DEN	357	1	0	35	3635	50	8	3008,00	1100,00	987,6	5,58
	3 Lufe 37	DEN	203	1	3	15	3796	50	17	3017,00	1100,00	960,4	5,58
	4 X40	DEN	72	1	4	8	3898	47	0	2820,00	1100,00	906,8	5,58
	5 X34	DEN	49	1	5	10	3925	49	59	2999,00	1100,00	934	5,58
	6 X119	DEN	9	1	6	12	3985	50	11	3011,00	1100,00	925,4	5,58
11. sejlads													
	1 Elan	DEN	6222	1	1	52	3712	38	35	2315,00	1100,00	676,6	3,30
	2 X332	DEN	357	1	2	24	3744	43	27	2607,00	1100,00	755,4	3,30
	3 X40	DEN	72	1	4	8	3880	42	10	2530,00	1100,00	690,8	3,30
	4 X34	DEN	49	1	6	12	3990	45	42	2742,00	1100,00	721,8	3,30

DH kapsejlads resultater med sømiletider, TA, beregnes efter metoden "tid på distance" på følgende måde:

$$CT = ET + [(TAS - TAA) * CL]$$

CT er præmietiden (corrected time), afrundet til hele sekunder

ET er sejltiden (elapsed time) i hele sekunder, fremkommet ved tidtagning af hver deltagende båd i kapsejladsen

TAS er sømiletiden for referencebåden på den valgte banetype og vindstyrke - den mest langsomme båd i kapsejladsen
- båden med den største sømiletid. Det kan være en tænkt båd, fx TAS = 2000 s/nm

TAA er den valgte sømiletid for hver båd på den valgte banetype og vindstyrke

CL er banelængden i sømil [nm]

Båden med den mindste CT er vinder.

Ref båd

1100







