

SEJLADSDATOER OG ANSVARLIGE FOR SEJLADSERNE:

FORÅR (1. SERIE).

EFTERÅR (2. SERIE).

Dato:	Start:	Ansvarlig	Dato:	Start:	Ansvarlig
25. april	18:30	ES	15. aug	18:30	ES
2. maj	18:30	ES	22. aug	18:30	ASK
9. maj	18:30	ES	29. aug	18:15	ASK
16. maj	18:30	ASK	5. sept	18:15	ASK
23. maj	18:30	ASK	12. sept	18:15	ASK
30. maj	18:30	ASK	19. sept	18:15	ASK
6. juni	18:30	ASK	26. sept	18:15	ASK
13. juni	18:30	ASK	3. okt	Præmieuddeling	ES
20. juni	18:30	ASK			
27. juni	18:30	ASK			

Startsignal for 1. start afgives på de anførte tidspunkter.

Deltagere: Kun tilmeldte både må sejle på banen.

Ændringer: Eventuelle ændringer i sejladsprogrammet meddeles ved opslag på opslagstavlerne i både Egå Sejlklub og Aarhus Sejlklub samt på hjemmesiden.
De skal være ophængt senest 24 timer før de træder i kraft.

Diverse: Præmieuddeling vil foregå sammen med sæsonevaluering og lidt at spise i EGÅ SEJLKLUBS klubhus. Uafhængte præmier vil blive udloddet til de fremmødte ikke-præmietagere

Resultaterne kan løbende se på: <http://www.pointsejladser.dk/>

GOD SEJLADS

KAPSEJLADSUDVALGENE I EGÅ SEJLKLUB OG AARHUS SEJLKLUB



Sejladsbestemmelser



Pointsejladser - 2017

EGÅ SEJLKLUB OG AARHUS SEJLKLUB arrangerer fælles pointsejladser på udlagt bane ved Ryes Flak, hvor sejladserne finder sted på tirsdage.

Der lægges op til en serie på 10 sejladsdage i foråret og 7 i efteråret. Der anvendes DH handicap system. Der sejles efter reglerne som defineret i 'Kapsejladserne' samt disse sejladsbestemmelser med 1. start kl. 18:30 før 1. september og kl. 18:15 efter denne dato.

Bane: Der sejles på udlagte OP/NED baner ved Ryes Flak. En omgang består af passage af følgende: Start, topmærke, gate/mål: se skitse. Topmærke holdes om bagbord. Banen gennemsejles 1-3 gange. Antal omgange signaleres fra dommerbåden med sorte tal på hvid tavle for hver start. Kursen til topmærke vil blive sat på kurstavle på startfartøj.

Der søges gennemført 2 sejladser pr. aften. Hvis anden sejlad ikke kan gennemføres sættes Svarstander (AP) over A + løbsflaget (talstander 1- 7)

(Svarstander over A: Kapsejladser, der ikke er startet, udsættes. Ikke flere kapsejladser i dag.)

Efter 1. september søges én sejlad gennemført pr. aften.

<p style="text-align: center;">BANESKITSE</p>	<p style="text-align: center;">En hilsen fra vore sponsorer:</p> <p style="text-align: center;">AFI Marine </p>
--	--

Signaler: Under startprocedurer anvendes horn som lydssignal, inkl. signal for tilbagekaldelse. Horn anvendes ligeledes ifm. afkortning, når første båd nærmer sig nyt måltagningssted (se Afkortning). Ved opgivelse af sejladser anvendes horn eller skud efter dommerens skøn. Det tilstræbes at anvende flag V sidste 2 minutter før start som indikation af at båd(e) er over startlinjen.

Start: Start mellem udlagt orange flagbøje og orange flag på dommerbåd. Øvrige instruktioner se startprocedure.

Mål: Mål mellem blå flag på dommerbåd og blå flagbøje (se baneskitse).

Mærker: Top- og gatemærker er gule trekantede eller orange kugler. Der udlægges et orange afvisermærke, se baneskitse (gælder IKKE for Folkebåde).

Generel tilbagekaldelse: Ved generel tilbagekaldelse for en start rykker starten automatisk bagerst i den planlagte startfølge. Dette er en ændring af RRS 29.2. Varselssignalet for starten gives sammen med eller efter startsignalet for den sidste start. Er der flere generelle tilbagekaldelser, vil de blive afviklet i den rækkefølge, de fremkommer. Signalflaget for generel tilbagekaldelse (første lighedsstander) vil blive nedhalet senest 2 minutter før den efterfølgende start for at kunne anvendes i den efterfølgende start. Den normale startprocedure fortsætter uændret. Signalflag for generel tilbagekaldelse vil om muligt blive vist fra dommerbådens stævn.

Individuel tilbagekaldelse: Signal for individuel tilbagekaldelse vil blive vist ved for tidlig start af enkelte identificerede både. Signalet vil forblive vist indtil alle både er startet korrekt eller maks. 4 minutter efter startsignalet, hvilket indtræffer først.

Strafrunde: Regel 44 er ændret til kun 1 strafrunde med én stagvending og én bomning.

Afkortning: Ved afkortning pga. manglende vind eller andre hændelser flyttes dommerbåden til bagbords gatemærke og sætter signalflag S over blå flag. Mållinje er herefter mellem gatemærker. Afkortning kan også ske ved topmærket.

Opgivelse af sejladser fra land: Hvis vejrforholdene allerede inden afsejling fra havnen forhindrer gennemførelse af en sejladse, vil der blive hejst N over A på signalmast ved Egå Sejlklub og Aarhus Sejlklub, samt afgivelse af 3 lydsignaler.

Pointsystem: Der anvendes lavpointssystem Tillæg A 4. Efter 4 gennemførte sejladser kan 1 sejladse fratrækkes, efter 8 kan 2 sejladser fratrækkes, efter 10 kan 3 sejladser fratrækkes og efter 13 kan 4 sejladser fratrækkes.

Godtgørelse: Både, hvis besætning er udpeget som officials, stiller med 3 mand og skal have godtgørelse ved tildeling af point svarende til gennemsnittet af bådens point i de 4 bedste af seriens sejladser. Udeblivelse vil blive straffet med DNE.

Protest: Protest skal tilkendegives overfor banelederen umiddelbart efter sejladser. Sejl-nummer på båden der protesteres imod, opgives til banelederen. Samme aften skal et udfyldt protestskema afleveres til banelederen, til en repræsentant for udvalget eller mail til protest@pointsejladser.dk. Skemaet udleveres i sejlklubberne eller kan hentes på hjemmesiden. Behandling af protesten vil finde sted i AARHUS SEJLKLUBS klubhus den følgende mandag kl. 19:00 eller efter nærmere aftale.








Præmier: Der er præmier for hver 5 tilmeldte båd i hvert løb.

Startprocedure: Der startes efter RRS 26, hvor varselssignalet for den efterfølgende klasse gives sammen med eller efter startsignalet for den foregående klasse. Se tabel.

Startrækkefølgen kan ombyrdes i forhold til skemaet.

Signal	Flag og lydssignal	Minutter før startsignalet
Varselssignal	Klasseflag; 1 lydssignal	5*
Klarsignal	P, I, Z, Z og I, eller sort flag; 1 lydssignal	4
Et-minut-signal	Klarsignal nedhales; 1 langt lydssignal	1
Startsignal	Klasseflag nedhales; 1 lydssignal	0




Klasseflag erstattes af talstander for løb nr. som flg.:

Løb 1	Talstander 1	
Løb 2	Talstander 2	
Løb 3	Talstander 3	
Løb 4	Talstander 4	
Løb 5	Talstander 5	
Løb 6	Talstander 6	
Løb 7	Talstander 7	

Løbsnummer fremgår af deltagerlisten.

Bemærk at startfølge og mix af løb er fuldt fleksibelt, dog søges første start afviklet i ovenstående rækkefølge. Både som ikke er i start holder min. 15 båds længder klar af startlinjen.

Startregler:

 Flag P : Klarsignal.	 Sort Flag : Startregel 30.3 gælder (diskvalifikation ved tyvstart) Område: Trekant mellem startlinje og topmærke	 Flag I: Startregel 30.1 gælder (returner uden om startmærkerne) Område: Startlinjen og dens forlængelse
---	---	--

Signalflag P kan erstattes af disse startregler som klarsignal/startregel under alle starterne.